



PUBLIC MEETING NOTIFICATION 16TH STREET NW BUS LANES

PLEASE JOIN US FOR A VIRTUAL MEETING

(Washington, DC) The District Department of Transportation (DDOT) invites you to a public meeting on **Monday, February 8, 2021** for a presentation on the 16th Street NW Bus Lanes project. DDOT will present an overview of the project, the construction schedule, and what to expect during construction.



DATE: Monday, February 8, 2021

TIME: 6:30 p.m. - 8:00 p.m.



VIRTUAL MEETING:

To view the virtual presentation:

<https://rebrand.ly/16thStNWBusLanes>

Dial-in option (audio only):

1-202-860-2110 Access code: 180 946 7184#

The Webex system will prompt you for an Attendee ID, this is not required.

Press the # key to join the meeting.

Having difficulties joining the meeting?

If you need technical support during the meeting, please dial (240) 461-3827

**16TH STREET NW
BUS LANES PROJECT**



d.  **GOVERNMENT OF THE
DISTRICT OF COLUMBIA
MURIEL BOWSER, MAYOR**

PROJECT OBJECTIVE

The purpose of the 16th Street NW Bus Lanes project is to improve the performance and reliability of bus routes along 16th Street NW from Arkansas Avenue NW to H Street NW.

PROJECT BACKGROUND

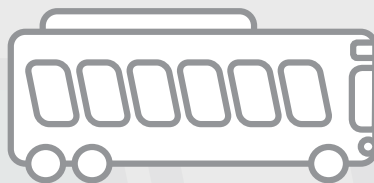
The bus routes along 16th Street NW serve more than 20,000 riders each weekday, making the corridor one of the busiest in the region in terms of ridership; more than half of the people traveling on 16th Street during peak hours are bus riders. However, the bus lines suffer from reliability issues and overcrowding, resulting in bus bunching, pass-bys and slow travel speeds. Motorists experience significant queuing during rush hours and east west connectivity is limited for vehicles. Pedestrian crossings are also difficult, especially at several complex intersections.

In 2020, DDOT completed the final roadway design for the 16th Street NW corridor that includes peak period peak direction bus lanes, improved pedestrian access and bus queue jumps. Construction on the 16th Street NW corridor is scheduled to begin February 2021.

IMPROVED BUS OPERATIONS



Transit Signal Priority (TSP) has been installed and operating at all 33 signalized intersections in the study area.



In addition to the existing queue jump at northbound (NB) U Street NW, queue jumps will be placed at the following locations:

- NB at Harvard Street NW
- SB at M Street NW
- NB at M Street NW



DDOT is working concurrently with WMATA on these improvements:

- All-door boarding
- Off-board fare collection
- Updated bus stops (ADA compliant, bus zone expansions, additional bus shelters)
- Pedestrian improvements

PROJECT TIMELINE

Transit Priority Planning Study Phase
2015-2016

Environmental and Design Phase
2017-2020

Construction Phase
Starts February 2021

PROJECT CONTACT

James Sellars, Project Manager:
16thstreet.buslanes@dc.gov

Stay connected by visiting: www.16thstreetnwbus.com

SCAN FOR MORE INFORMATION ▶



16TH STREET NW
BUS LANES PROJECT



d. **WE ARE WASHINGTON** **DC** GOVERNMENT OF THE
DISTRICT OF COLUMBIA
MURIEL BOWSER, MAYOR



NOTIFICACIÓN DE REUNIÓN PÚBLICA CARRILES PARA AUTOBUSES EN LA 16TH STREET NW

ACOMPÁÑENOS A UNA REUNIÓN VIRTUAL

(Washington, DC) El Departamento de Transporte del Distrito de Columbia (DDOT, por sus siglas en inglés) lo invita a una reunión pública el **lunes 8 de febrero de 2021** para una presentación sobre el proyecto de carriles para autobuses en la 16th Street NW. DDOT presentará una descripción general del proyecto, el calendario de construcción y qué esperar durante la construcción.



FECHA: lunes 8 de febrero de 2021

HORA: 6:30 p.m. - 8:00 p.m.



REUNIÓN VIRTUAL:

Para ver la presentación virtual:

<https://rebrand.ly/16thStNWBusLanes>

Opción de acceso telefónico (solo audio):

1-202-860-2110

Código de acceso: 180 946 7184#

El sistema de Webex le pedirá el número de identificación del asistente. Este no será necesario. Presione la tecla # para unirse a la reunión.

¿Tiene problemas para unirse a la reunión?

Si necesita asistencia técnica durante la reunión, marque (240) 461-3827.

**16TH STREET NW
BUS LANES PROJECT**



WE ARE
WASHINGTON
GOVERNMENT OF THE
DISTRICT OF COLUMBIA
MURIEL BOWSER, MAYOR

OBJETIVO DEL PROYECTO

El propósito del proyecto de carriles para autobuses en la 16th Street NW es mejorar el rendimiento y la confiabilidad de las rutas de autobuses a lo largo de 16th Street NW desde Arkansas Avenue NW hasta H Street NW.

ANTECEDENTES DEL PROYECTO

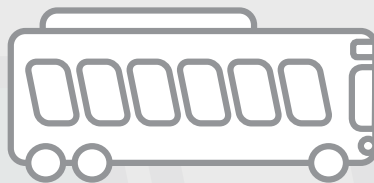
Las rutas de autobuses a lo largo de 16th Street NW sirven a más de 20,000 pasajeros cada día entre semana, lo que hace que el corredor sea uno de los más transitados de la región en términos de pasajeros; más de la mitad de las personas que se desplazan por la 16th Street durante las horas pico son pasajeros de autobuses. Sin embargo, las líneas de autobuses sufren de problemas de confiabilidad y de sobrepoblación, lo que resulta en congestionamiento de autobuses, pases sin detenerse y velocidades de viaje lentas. Los automovilistas experimentan mucho tráfico durante las horas pico y la conectividad este-oeste es limitada para los vehículos. Los cruces peatonales también son problemáticos, especialmente en varias intersecciones complejas.

En 2020, DDOT completó el diseño final de la carretera para el corredor de 16th Street NW que incluye carriles para autobuses en la hora pico/dirección pico, acceso peatonal mejorado y saltos en las colas de autobuses. La construcción en el corredor 16th Street NW está programada para comenzar en febrero de 2021.

MEJORAS EN LAS OPERACIONES DE AUTOBUSES



Prioridad para señales de tránsito ha sido instalada y está operando en 33 intersecciones señalizadas en el área de estudio.



Además del salto de cola existente en dirección norte en U Street NW, los saltos de cola se colocarán en las siguientes ubicaciones:

- Dirección Norte en Harvard Street NW
- Dirección Sur en M Street NW
- Dirección Norte en M Street NW



DDOT está trabajando junto a WMATA en estas mejoras:

- Embarque en todas las puertas
- Cobro de tarifa al desembarque
- Paradas de autobuses actualizadas (conforme a la Ley sobre Estadounidenses con Discapacidades, expansiones de las zonas de autobuses, refugios adicionales)
- Mejoras peatonales

CALENDARIO DEL PROYECTO

Fase de estudio de planificación
prioritaria de tránsito
2015-2016

Fase de medio ambiente y diseño
2017-2020

Fase de construcción
Empieza febrero 2021

CONTACTO DEL PROYECTO

James Sellars, director de proyecto:
16thstreet.buslanes@dc.gov

Manténgase conectado visitando: www.16thstreetnwbuses.com

ESCANEE PARA
MÁS INFORMACIÓN



16TH STREET NW
BUS LANES PROJECT



d. WE ARE WASHINGTON GOVERNMENT OF THE DISTRICT OF COLUMBIA
MURIEL BOWSER, MAYOR